

**Proje Başlatma Belgesi Örneği**

|  |  |
| --- | --- |
| **Proje Başlatma Belgesi** | |
| **Proje Yöneticisinin Adı-Soyadı** | **Proje Sponsorunun Adı-Soyadı** |
| Alperen YABA | Sezin Ferahkaya |
| **Proje Adı** | Blockchain Haritalandırma |
| **Proje Müşterisi** | Nissan Motor Co. Ltd. |
| **Özet Proje Tanımı** | Yeni üretilecek otonom araçlar için blok zincir sistemleri ile gidilen yolları hafızaya tutup haritalandırma |
| **Projenin Temel Hedefi** | Otonom araçların daha uyumlu ve daha az riskli çalışması  Sürüş deneyimini iyileştirme.  GPS teknolojisini daha da stabilize etmek ve geliştirmek. |
| **Projenin Özet Gerekçesi** | Mevcut GPS sistemlerinin yetersizliği.  Otonom araçların kendi GPS sisteminde gözükmeyen yollarda çalışmaması ve o yolu haritalandıracak teknolojiye sahip olmaması. |
| **Proje Sonucunda Oluşturulması Hedeflenen Çıktılar (Teslimatlar)** | Sürücü ile uyumlu GPS Yol öğrenme ve Blockchain ile kaydetme sistemi |
| **Kısıtlar ve Varsayımlar** | Yüksek proje maliyeti  Kaynak yetersizliği  Pahalı AR-GE maliyetleri |
| **Potansiyel Proje Riskleri** | Projenin büyük revizyonlar içermesinden dolayı gecikme riski.  Projenin ilk versiyonlarında ortaya çıkabilecek optimizasyon hataları.  Blockchain ağının büyüdükçe masrafının artması. |
| **Anahtar Paydaşlar** | AR-GE Firması, halihazırda kullanıcılar |
| **Tahmini Bütçe** | 20.000.000$ |
| **Proje Kabul Gereksinimleri** | Verimlilik, Canlı sürdürülebilirlik |
| **Proje Çıkış Kriterleri** | Yeni kurulan ekosistemin canlıya alınabilmesi ve analizleri |
| **Proje Hedefleri** | **Ölçülebilir Başarı Kriterleri** |
| 1. Daha iyi ve hızlı Optimizasyon | 1. Güncellemelerle rapor tutulması |
| 2. Hata riskini azaltmak | 2. Sürekli incelemelerde bulunmak |
| 3. Müşteri memnuniyeti | 3.Müşteri deneyimi |
| Temel Kilometre Taşları | |
| 1. Kick off toplantısı |  |
| 2. Geliştirmeler, analizler, testler, belgelendirme |  |
| 3. Canlı Projenin Çıkışı |  |
|  |  |
|  |  |
| Tarih: | Sponsor İmzası |
|  |
|  |